

ALLGRIP

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА ALLGRIP 4WD

Интеллектуальная система ALLGRIP 4WD — результат уникального опыта Suzuki в создании решений нового поколения для полноприводных автомобилей. Сочетает в себе управление двигателем, трансмиссией и ESP. Позволяет выбирать оптимальный режим в зависимости от погодных условий и типа дорожного покрытия (заснеженные, скользкие, песчаные поверхности, серпантин и т. д.). Предусматривает экономичный расход топлива.



ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИЯ

1.4T / 140 л. с. BOOSTERJET

Бензиновый двигатель 1.4 л с системой турбонаддува и непосредственного впрыска — это оптимальное сочетание мощности и экономичности. Он обеспечивает необходимую динамику и комфортное движение по бездорожью. Максимальная мощность двигателя — 140 л. с., предельный крутящий момент — 220 Нм. Доступен с 6-ступенчатой АКП.

1.6 / 117 л. с.

Тяговитый и экономичный бензиновый двигатель объёмом 1.6 л, оснащённый системой переменных фаз газораспределения VVT. Обеспечивает высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов. Доступен с 5-ступенчатой МКП или 6-ступенчатой АКП.



www.suzuki-motor.ru

Стандартное и дополнительное оборудование зависит от спецификации, двигателя и трансмиссии, а также от моделей, поставляемых в каждый конкретный регион. Обратитесь за подробностями к ближайшему официальному дилеру, так как технические характеристики могут относиться к моделям, недоступным на рынке вашего региона. SUZUKI MOTOR CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в цены, материалы, оборудование, технические характеристики и модели, а также прекращать выпуск тех или иных моделей без уведомления. Все фотографии в этом каталоге размещены с разрешения авторов.

SX4



Way of Life!

ДРАЙВ НЕИЗВЕДАННЫХ ДОРОГ

SUZUKI SX4 – СТИЛЬНЫЙ КРОССОВЕР ДЛЯ ИСКАТЕЛЕЙ ПРИКЛЮЧЕНИЙ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ПУТЕШЕСТВИЙ. КУДА БЫ НИ ЗВАЛА ДОРОГА – ПРОЕХАТЬСЯ ПО ЗНАКОМЫМ МАРШРУТАМ ИЛИ ОТПРАВИТЬСЯ К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ – SUZUKI SX4 СДЕЛАЕТ КАЖДУЮ ПОЕЗДКУ НЕЗАБЫВАЕМОЙ.

НАДЕЖНЫЙ, ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ, С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ, ОН ПОЗВОЛИТ ОТВЛЕЧЬСЯ ОТ ГОРОДСКОЙ СУЕТЫ И ОТПРАВИТЬСЯ ТУДА, ГДЕ НЕТ ТЕЛЕВИЗОРА, ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ И СОЦСЕТЕЙ.

МАНЁВРЕННЫЙ, БЕЗОПАСНЫЙ, С ВЕЛИКОЛЕПНЫМ ОБЗОРОМ, SUZUKI SX4 С ЛЕГКОСТЬЮ ПРОЛОЖИТ МАРШРУТ ПО УЛИЦАМ ПОПУТНЫХ ГОРОДОВ, ОТКРЫВАЯ УДИВИТЕЛЬНЫЙ ВИД ЗА ОКНОМ. ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО ВЫБРАТЬ МАРШРУТ И СООБЩИТЬ ПОПУТЧИКАМ.

ОТКРОЙТЕ МИР НОВЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ ВМЕСТЕ С SUZUKI SX4!



ЭКСТЕРЬЕР

Выразительность цвета, уверенность линий и эффективная аэродинамика – ключевые элементы дизайна Suzuki SX4.

Ниспадающая линия крыши, закруглённая форма капота и зеркал заднего вида, интегрированные рейлинги и рельефные боковые линии – каждая деталь экстерьера настолько же выразительна, насколько аэродинамически эффективна.



ИНТЕРЬЕР



Suzuki SX4 – это стильный и просторный салон, прекрасная обзорность и эргономичная приборная панель. Умные технические решения создают особенный внутренний комфорт и превращают поездку в приятное приключение.

ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК НА 430 Л*

* В стандартном положении задних сидений, измерено по методике Ассоциации немецких производителей (VDA)



БЕЗОПАСНОСТЬ

7 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ В КАЖДОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Надежность конструкции, современные электронные помощники и ряд продуманных технологических решений Suzuki SX4 позволяют обеспечить предельную защиту водителя и пассажиров.

СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Система распределения тормозных усилий (EBD)
- Система стабилизации курсовой устойчивости ESP¹
- Система помощи при экстренном торможении (Brake Assist)
- Система помощи при старте на подъеме (Hill Hold)²
- Передние и задние датчики парковки²

¹ ESP – зарегистрированная торговая марка Daimler AG

² Стандартное оборудование в комплектации GLX

СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

- 7 подушек безопасности: фронтальные и передние боковые подушки для водителя и переднего пассажира, боковые шторки для пассажиров, подушка безопасности для коленей водителя
- Передние ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия
- Задние ремни безопасности с преднатяжителями
- Крепления для детских кресел ISOFIX
- Технология Suzuki TECT (Total Effective Control Technology) предусматривает наличие в кузове зон запрограммированной деформации, которые рассеивают энергию удара, защищая пассажиров и водителя

